Historias contadas

Don Pedro Cosio Masden Ministro de Uruguay en Alemania

PARTE I

Continuando con esta serie de trabajos sobre los notables de la historia de la Obra del Río Negro, en esta entrega presentamos una investigación sobre Pedro Cosio: su actuación en lo que hace a la Obra del Río Negro y la represa Rincón del Bonete (oficialmente denominada C.H. Dr. Gabriel Terra), continuando presentando hallazgos, reescribiendo la historia de la Obra del Río Negro y la Segunda Guerra Mundial.

"No sabemos ni quién fue Pedro Cosio"

Antiguo y peyorativo adjetivo, caído luego en desuso, que refería a la ignorancia en tantas temáticas: "no sabe ni quién es Pedro Cosio". Cuestión que nos enmarcó al comenzar este trabajo, aplicándolo literalmente, pero que luego descubrimos que refiere a otro Pedro Cossio. Cossio, con doble "s", célebre Premio Nobel argentino: el médico cardiólogo Pedro Cossio (1900-1986).

Breve biografía

Pedro Cosio Masden [1873-1943] nació en el paraje el "Retiro" en Montevideo, actuales calles Sierra, Miguelete y Justicia, el 8 de octubre de 1873. Su padre fue Domingo Cosio y su madre Angela Masden. También economista contemporáneo, Don Ricardo Cosio (el Dr. Cosio), quien era más que primo, un hermano para Pedro, fue conocido por su actuación política como ministro y consejero de Estado a comienzo de siglo XX.

Pedro Cosio se graduó en contabilidad en la "Liga Patriótica de Enseñanza". Ingresó en la Administración Pública, como auxiliar de la Dirección General de Aduanas el 24 de julio de 1892, siendo promovido a "Guarda de 1ra Clase" en agosto de 1894, promovido a "Oficial Segundo" de la "Inspección de Receptorías" en marzo de 1895 y a "Inspector de Resguardos" en la ciudad de Rivera en setiembre de 1897. Fue sub-tesorero de la Dirección General de Aduanas entre mayo de 1903 y 1910, año en que abandona sus funciones en la Aduana para ocupar una Banca en la Cámara de Diputados, hasta 1913.

Aparicio Saravia y la Cruz Roja

En 1896, durante la Revolución de Aparicio Saravia, levantamiento contra el gobierno de Juan Idiarte Borda, Pedro Cosio, como tantos pacifistas y librepensadores compatriotas, que no soportaban ver luchar hermanos contra hermanos, se alista en la Cruz Roja, donde se encarga de retirar a los heridos en el Combate de Cuñapirú de mayo del citado año.

La Defensa de Salto

En 1904, al estallar la guerra civil entre los partidos políticos tradicionales, Cosio abandona sus pacíficas ideas y es nombrado Capitán de la "Compañía de 3ro de Guardias Nacionales" del Gobierno (en Montevideo), con destacada actuación en la denominada "Defensa de Salto".

En la "Escuela Industrial"

En 1910 como miembro honorario del "Consejo de Patronato de la Escuela de Comercio" y la "Escuela de Artes y Oficios" (creada en 1878), impulsa un nuevo plan de estudios, pasando de la Escuela de unos cuantos oficios manuales, a la instrucción superior, en lo que pasa a denominarse ESCUELA INDUSTRIAL, a la postre la actual UTU.

La Jornada de 8 horas

Pedro Cosio fue Ministro de Hacienda (lo que hoy sería Ministro de Economía) desde el 28 de marzo de 1913 hasta agosto de 1916. Como tal fue quien debió aplicar la nueva ley de "Jornada de 8 horas" de trabajo de 1911, enfrentado diversos conflictos que impedían su aplicación.

Conferencia Panamericana, 1916

En 1915 es Presidente de la Delegación uruguaya participante de la "Conferencia Financiera Panamericana de Washington", y delegado por Uruguay a la "Alta Comisión Internacional pro-Legislación Comercial Uniforme", en Buenos Aires, mayo de 1916.

Ministro de Hacienda (de economía)

En 1917 es designado "Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en España e Inglaterra" (lo que hoy sería ocupar una Embajada de Uruguay en el exterior). En 1918 ocupa el mismo cargo pero en los Estados Unidos de America.

Entre el 1ro de marzo de 1919 y el 1ro de marzo de 1923, gracias a su carrera política, integró el denominado "Consejo Nacional de Administración", máximo organismo de gobierno en el Uruguay de comienzos del Siglo XX, que junto al Presidente de la República conformaban el Poder Ejecutivo, entre 1919 y 1933. Finalizado este período de gobierno nacional, pasó a ocupar la Presidencia del Banco Hipotecario del Uruguay, en 1924.

Durante la Presidencia de la República del ingeniero José Serrato (1923-1927), Cosio es designado nuevamente Ministro de Hacienda, renunciando el 5 de noviembre del mismo año (1923).

En 1924, en honor a sus versados conocimientos en economía, la Universidad de Buenos Aires, le designa Doctor "Honoris Causa" en Ciencias Económicas.

En el Sector Privado

Gerente del "Banco Popular del Uruguay" entre 1924 y 1927, Vocal de "S.A. Metalográfica" en 1938, y presidente de "Molinos Aliados S.A." en 1941.

Embajador en Alemania

El 1ro de julio de 1927 es designado Ministro (Embajador) de Uruguay en Alemania, hasta el 22 de agosto de 1932 que es igualmente designado en Inglaterra, hasta el 14 de agosto de 1933, donde lleva adelante el denominado "Tratado Anglo-Uruguayo", tratado comercial para mejor la exportación de carne vacuna en Inglaterra; el denominado "Convenio Cosio-Hoare". En estas representaciones también fue delegado por Uruguay ante la Sociedad de las Naciones.

Conferencia sobre el Desarme

En 1932, Pedro Cosio es designado presidente de la delegación uruguaya ante la Conferencia del Desarme celebrada en Ginebra, acompañado del Dr. Enrique Buero y la Dra. Paulina Luisi. Conferencia donde Cosio sobresalió con un resonante discurso, un llamado al "desarme moral" para alcanzar el necesario "desarme material". El mundo había quedado horrorizado ante la masiva destrucción de la Primera Guerra Mundial, y los pacifistas reclamaban la destrucción de las armas y el desmantelamiento de ejércitos como forma de asegurar la futura Paz mundial.

Cruz de Gran Oficial de la Legión de Honor

Como resultado de su actuación, en 1933, Pedro Cosio recibió la Cruz de Gran Oficial de la Legión de Honor (Grand Officier de la Légion D'honneur), a propuesta del Ministro francés en Uruguay, por defender las tesis francesas en la Conferencia de Desarme.

Albert Einstein

El físico Albert Einstein

Uno de quienes más trabajaron por el desarme en los años previos a la Conferencia de 1932, fue el célebre físico Albert Einstein, realizando giras mundiales y conferencias sobre la teoría del pacifismo y el desarme. A raíz de su reputación mundial como líder científico y filosófico de facto, lideraba el movimiento pacifista pro desarme mundial buscando evitar una ya previsible Segunda Guerra Mundial. Paradójicamente, 20 años más tarde estuvo involucrado indirectamente en el desarrollo de las bombas atómicas.

En la mayoría de los países los soldados llamados a la guerra o a la defensa, no eran soldados profesionales, sino conscriptos, jóvenes citados por Ley a realizar el servicio militar obligatorio, llegado el momento de la guerra o defensa, serían citados a engrosar las filas de los ejércitos.

Hoy nos parece ridículo, pero Albert Einstein había realizado sus cálculos matemáticos, y concluyó que se evitaría una nueva guerra mundial, si tan solo el 2% de las citaciones a servicio militar obligatorio o conscripción, rechazaran la solicitud. Con este simplismo, Einstein recorrió el mundo, haciendo campaña contra la guerra. Estuvo en Uruguay con Vaz Ferreira en 1925, estadía que describimos en artículo sobre "Victor Soudriers" o "Victor Sudriers", anterior trabajo de esta prestigiosa revista.

Fracaso del Desarme

Pero el cálculo de Einstein solo tenía en cuenta recursos humanos, los soldados. No previó que la Alemania de Hitler en la Segunda Guerra Mundial, no solamente empleó conscriptos, sino que generó una guerra tecnológica, con un ejército automóvil o mecanizado (tanques y camiones de asalto blindados, aviones de combate, buques marinos acorazados y sumergibles Uboot, que luego evolucionarían en verdaderos submarinos), y hasta bombas voladoras (los cohetes V-1 y V-2).

Tampoco previó Einstein el sustento del rearme del nazismo de Hitler: el trabajo esclavo de opositores a Hitler. Primero comunistas y socialistas, los enemigos religiosos y filosóficos (cristianos, protestantes, y francmasones).

Luego amplía los campos de trabajo forzado a miles de eslavos del Este, campos de trabajo y exterminio a millones de judíos, civiles. niños, ancianos y mujeres. Lo que comenzó como persecución política y religiosa, fue sustento básico de la economía y producción de armamento.

Cosio en el Banco de Seguros

El 7 de febrero de 1936 pasa a ocupar la Presidencia del Banco de Seguros del Estado. En 1937 es designado para la Comisión Directiva del Instituto Cultural Anglo-Uruguayo (el actual ANGLO).

Amigos de Inglaterra

En 1940, Pedro Cosio participa en la serie de conferencias organizadas por la sociedad "Amigos de Inglaterra", en la Universidad de Montevideo. En esos años Cosio claramente estaba alineado con los Aliados en la Segunda Guerra (Inglaterra, Francia y la Unión Soviética) en lucha contra el Eje (Alemania, Italia y Japón). En 1938 y 1939, la complacencia de la diplomacia británica, permitió a Hitler expandir Alemania, asimilando Austria y Checoeslovaquia y, en setiembre de 1939, la invasión a Polonia, dando inicio a la Segunda Guerra Mundial.

Pedro Cosio y los Aliados

Como periodista Pedro Cosio fue Director de "El Siglo" desde 1921 a 1923, Redactor del diario "El Día" y de "El Diario Nuevo". Fue colaborador de "La Nación" de Buenos Aires desde 1923 a 1925 y el diario "La Mañana" en 1937, siendo autor de numerosas publicaciones académicas, en temas de comercio exterior.

Como periodista y editor del diario "Orientación", apoya la causa aliada. En la edición del 3 de julio de 1943 publica un texto sobre la masonería del Uruguay; declarando esperar que los gobiernos democráticos no permitan la filtración nazi en America del Sur. Recordemos que en el artículo anterior sobre Alberto Guani Carrara, detallamos dicha invasión.

PEDRO COSIO MINISTRO DE URUGUAY EN ALEMANIA

La "Hamburg-Amerika Linie"

En 1927 el comercio entre Alemania y el Río de la Plata, era uno de los más importantes después del comercio con Gran Bretaña (Inglaterra), gracias a la compañía naviera "Hamburg-Amerika Linie", fundada en 1847 en el puerto alemán de Hamburgo. En 1927 con sus tres transatlánticos clase "imperator" ("Imperator", "Vaterland" y "Bismarck", construidos en los astilleros de Blohm y Voss), unía Hamburgo con el Río de la Plata (Montevideo-Buenos Aires).

Embajada en Alemania

Nuestro país, Uruguay, contaba en Alemania con la embajada en Berlín y dos consulados. En Berlín-Charlottenburg (calle Dreyssenstrasse 14), en la ciudad de Bremen (calle Bentheimstrasse 18) y en la cuidad de Francfort (calle Mendelssohnstrasse 45).

En 1932, siendo Cosio Ministro del Uruguay en Alemania, en la Universidad de Berlín (Friedrich Wilhelms Universitat Zur Berlin), brinda una conferencia titulada "Problemas Económicos del Presente". El profesor de filología Ernst Gamillscheg, del Consejo de la Universidad, y el Ministro del Exterior Bernhard Wilhelm von Bülow, realizan especiales menciones a la conferencia.

Años más tarde, el 27 de mayo de 1938, nuevamente en la Universidad de Berlín en Alemania, a sala llena, Pedro Cosio brinda una conferencia sobre la Obra del Río Negro, denominada "Alemania y la Obra del Río Negro". Entre los asistentes del público que asistió estaban el cuerpo diplomático en Berlín, el embajador de Uruguay ante Alemania, el Sr. Virgilio Sampognaro [1872-1945], profesores, banqueros y comerciantes.

General (IG Farben) Wilhelm Faupel

En estas conferencias, Pedro Cosio fue presentado a los oyentes por el etimólogo Profesor Ernst Gamillscheg, Director del Seminario Romano del instituto de la Universidad de Berlín, especializado en las lenguas latinas y sus vínculos germánicos. También participó de la conferencia de Pedro Cosio, el ex-embajador de Alemania ante la España de Franco; el General Wilhelm Faupel, en calidad de Director del

Instituto Iberoamericano en Berlín (Ibero Amerikanisches Institut). Faupel, personaje histórico, fundamental en lo que fue el desarrollo de la falange española, el sinarquismo en México, y la "exportación" del nazismo al Río de la Plata y resto de America hispanoparlante (Hispano America).

En su discurso, Cosio describe la justificación económica de la Obra del Río Negro. Aún si la misma hubiese presentado un balance desfavorable, la presenta como buena y la compara con los combustibles sintéticos que se producen en Alemania e Inglaterra ya que ambos países no poseen petróleo propio, y producen gasolina y diésel a partir de carbón y agua.

La Artificial Hiper-inflación Alemana de los 1920s

A fin de cumplir los pagos del malpensado Tratado de Versallles, escrito por los Aliados luego de la Primera Guerra Mundial (Inglaterra, Francia, Rusia y los Estados Unidos), en los años 1920, Alemania emitió moneda sin respaldo oro. Alemania de Weimar, la denominada República de Weimar, que asumió el poder al dimitir el Kaiser Guillermo luego de perdida la guerra.

El banco central, el Reichbank (Banca Imperial), en una política de su Presidente el Dr. Havenstein, emitió papel moneda por 90 billones de Marcos, cuando solo 3 de los 90 billones, tendrían respaldo de oro metálico.

Con el acuerdo favorable de las empresas multinacionales, capitalistas germanos y europeos instalados en la misma Alemania, realizaron la emisión de las deudas públicas externas e internas, que licuó las hipotecas, las pensiones, los salarios, los retirados o jubilados y las rentas, hundiendo en la pobreza a gran parte de la población. Desapareció la burguesía o clase media, la "Mittelstand", eje de la economía alemana, para dar lugar a una nueva sociedad, conformada por una masa de desocupados, los trabajadores que conservaron sus empleos con magros salarios, y los renacientes industriales.

En noviembre de 1923, la paridad del dólar americano llegó a 42 billones de marcos por dólar. Si bien la banca pública y privada quedó sin respaldo oro, los grandes industriales se enriquecieron con la hiper-inflación, al comprar letras de cambio, que tiempo más tarde pagaron con moneda devaluada, mecanismo que les permitió hacerse de nuevos activos. Estos mismos industriales fueron quienes luego financiaron a Hitler, con aportes de millones de marcos al año. En los años previos a 1933, comienzo de la dictadura de Hitler, solo la industria pesada aportaba 2 millones de marcos (nuevo marco ya estabilizado) al año al NSDAP de Hitler (Partido Nacionalsocialista Obrero Alemán).

El "Plan Dawes" de 1924

Finalmente en 1924 el llamado "Plan Dawes", permitió superar la crisis y levantar Alemania de Weimar. Se estabilizó la moneda alemana, con un crédito oro por 800.000.000 de marcos, respaldo de la nueva moneda el "Rentenmark", a un cambio de 1.000.000.000.000 de Papiermark por cada nuevo marco. La contraparte fue la hipoteca de los ferrocarriles alemanes, acciones de la industria pesada alemana e impuestos. A partir de ahí las reparaciones y deuda de Alemania a la banca internacional (Reserva Federal y Banco de Inglaterra) se realizaría en pagos anuales, moneda y en mercancías: 1 billón de marcos oro al inicio, hasta llegar al quinto pago por 2,5 billones.

Charles Dawes

La hiper-inflación deliberada, obra de los "brujos" de la economía, la política del Reichbank, fue un mensaje a los países de la Entente (los Aliados) que reclamaban el pago de las altas reparaciones de la Primera Guerra Mundial. En realidad repercutió en un "reacomodamiento social", enriqueciendo a los ricos y empobreciendo a la clase media y baja.

La República de Weimar

La República de Weimar, una democracia sucesora del antiguo imperio del Kayser (el rey de Prusia y federación alemana) es paradójicamente referenciada como Reich (Reich = Imperio en idioma alemán). Una Alemania dual, una república democrática a ojos vista, con su ejército Reichwehr desarmado y minimizado por el Tratado de Versalles. Pero tristemente en paralelo, un imperio se resistía a desaparecer y ganaba fuerza. Un ejército clandestino, mayor en número de efectivos que el ejército constitucional, el denominado "Reichwehr negro" comandado por el antiguo Estado Mayor Prusiano (el "General Stab"), se preparaba en el rearme para la próxima toma del poder y próxima guerra en Europa.

Esta parte de la historia, aún hoy permanece oculta por historiadores y la cobertura normal es decir que las masas de soldados desocupados formaron las tropas de asalto de Hitler, las SA, lo cual fue cierto, pero no fueron el único factor en llegar a la Segunda Guerra Mundial. El ejército imperial clandestino, movilizado por el Estado Mayor Prusiano en las sombras, tuvo también su papel en el surgimiento de Adolf Hitler al ponerle múltiples trampas a la República de Weimer y llegar al desastre de la Segunda Guerra Mundial.

El Presidente Hindenburg

El Mariscal Hindenburg, comandante del ejército del Kaiser en la Primera Guerra Mundial, acérrimo imperialista, fue "reciclado", al menos en las apariencias, de monárquico a demócrata. Hindenburg, antiguo "hidalgo" aristócrata de la nobleza prusiana, era también Mariscal líder militar legendario y miembro de la Casta del Estado Mayor Prusiano.

Hindenburg, junto a Lundendorff, al comandar el ejército imperial del Kaiser Guillermo, fueron los responsables por la derrota de Alemania en la Primera Guerra Mundial, una guerra de desgaste, agotamiento total de la economía y población, tanto de la propia Alemania como de los países aliados.

Paul Von Hindenburg

Hindenburg como Presidente de la República de Weimar, es elegido en elecciones libres y lidera la nueva Alemania de los años 1920. Sin embargo, las intrigas "palaciegas" o "cortesanas" manipuladas por el "Herrenklub", Von Papen y los nacional-socialistas, llevan a Hitler al poder en 1933 y nace la dictatorial Alemania nazi. El "Herrenklub" era el club social de la aristocracia, militares prusianos, políticos influyentes de la derecha monárquica.

Desocupados y Paramilitares en Alemania

Los desocupados alemanes, los más jóvenes, en gran número se afiliaron a los movimientos revolucionarios de la época: unos cinco grupos paramilitares de derecha como los "Cascos de Acero" (el "Stahlhelm") y de izquierda el llamado "Estandarte del Imperio" (el "Reichsbanner") y "Frente Rojo" (el "Rotfront"). Estos ejércitos paramilitares superaban en número a las fuerzas armadas regulares y realizaban libremente sus actos y manifestaciones públicas en la democrática pero débil República de Weimar. Lamentablemente éstos llevaron a refriegas y atentados sangrientos. Situación que perduró los 9 años de gobierno de Hindenburg (1925-1934), quien no supo manejar y resolver esta inestable situación. Los grupos paramilitares inventaron culpables para la crisis económica, primero la crisis entre 1919 y 1923, y luego entre 1929 y 1933. De esta forma sindicalistas, extranjeros, eslavos y judíos fueron responsabilizados, con la ya conocida persecución racial, que terminó en el llamado Holocausto (también conocida como Shoah o Shoá).

El Putsch de la Cervecería

El General Ludendorf, compañero de Hindenburg en el dictatorial comando del ejército imperial del Kaiser, en la Primera Guerra Mundial, culpó a la masonería y a los judíos de la derrota sufrida en 1919 e inspiró con sus teorías a Hitler para su Putsch de Munich, más conocido como golpe de la cervecería en 1923.

El relato y los mitos

El relato de la historia del Siglo XX nos deja la imagen de que Hitler, llegó tan lejos en su imperio de destrucción solamente porque Alemania y su ejército eran muy poderosos, pero no menciona sus dos poderosas armas: la denominada "propaganda", (mentiras flagrantes a la gente) y la siniestra extorsión y fuerza sobre quienes se le opusieron, ejercida por la temible policía política, la Gestapo, que ejecutaba a todo opositor, quienes eran enviados a campos de concentración o asesinados.

Otro relato, es que Hitler llegó al gobierno por el voto popular, lo cual es un falso mito, ya que nunca tuvo más de 1/3 de los votos de la población alemana en edad de votar. Por otra parte, a los parlamentarios de izquierda no les era permitido entrar al Parlamento. Mucho hay para desmitificar y quitar de culpas al pueblo alemán, sometido a la banda de asesinos y ladrones que fueron los nazis. La estafa monumental en la seguridad social

Paul Von Hindenburg y Erich Lundendorff y el Kaiser Guillermo

perpetrada por los nazis implicó cambiar los fondos de pensiones de los obreros alemanes por letras de cambio sin valor, con el único objeto de financiar el rearme alemán. Historia similar ocurrió con el automóvil Volkswagen o Escarabajo, diseñado para los trabajadores pero que termina financiando armamento.

Pedro Cosio anticipa la Crisis de 1929

Pedro Cosio, Ministro de Uruguay en Alemania, desde la legación (la embajada), en mayo de 1929, enviaba desde Berlín cartas editoriales al diario "La Mañana". Así Cosio ya anticipaba una crisis económica mundial que explotaría en 1930.

En Europa, las grandes huelgas de los mineros de carbón, si bien complicaron a los ingleses, fueron algo muy bueno para los demás países y en particular para Alemania, con su economía saneada, gracias a la inyección de capitales inversores desde los EEUU. Alemania estaba ya lejos de la hiperinflación de 1920, con Hindenburg en la Presidencia del Reich (Imperio Alemán). En 1930, a instancias del Canciller alemán Bruning, hombre de confianza de Hindenburg y a pesar de la crisis, Alemania realiza el pago de la primera cuota correspondiente de las reparaciones de guerra, previstas en el Tratado de Versalles. Fue un pago simbólico, para, en adelante, mostrar que Alemania quería pero no podía pagar. El resto del mundo estaba en "default", cesantía de pagos, consecuencia de la crisis de 1929.

La Crisis de 1929 en Uruguay

El 20 de octubre de 1929, muere José Batlle y Ordóñez, uno de los principales políticos reformistas que dominaron el panorama del Uruguay de principios de siglo XX, y el martes 24 de octubre de 1929, conocido como el "martes negro", se produjo el denominado "crac" de la Bolsa de Nueva York, propagándose rápidamente por las bolsas de valores del mundo entero. Esto provocó la paralización de los créditos y el comercio exterior de los EEUU, lo que derivó en una crisis mundial e inicio de una depresión económica.

En el Río de la Plata; Argentina y Uruguay suspenden el comercio exterior con pagos en oro como moneda de cambio y lo mismo hizo Inglaterra seguido por los demás países de Europa. Las economías se paralizaron con el cierre de fábricas y la desocupación, y Uruguay no fue la excepción.

La única forma de reestablecer el comercio exterior (importación y exportación) entre países, fue recurrir a otros mecanismos, los cuales aún debían inventarse, volviendo a una especie de trueque de bienes y servicios entre países, pasando sus propias monedas solamente a tener valor para el comercio interno de cada país, monedas sujetas a inflación, algo casi inexistente antes de la crisis de 1929. La Alemania nazi crea los llamados "Askimarks" ("Auslander Sonderkonten fur Inlandszahlung").

Versalles germen de los cohetes balísticos

Quienes redactaron el anacrónico tratado, redactaron en el texto del mismo que estaban prohibidas y limitadas las armas convencionales. Las armas de última tecnología (en la época) quedaron así libres de desarrollarse sin ningún control.

En 1929 Karl Becker, Coronel de la Junta de Armamentos, informaba al Ministerio de la Defensa que las investigaciones sobre cohetes (con cabezas de explosivos), eran la solución a las limitaciones del Tratado de Versalles. El tratado impedía construir aviones de combate, incluso aviones civiles, pero no mencionaba los cohetes (V-2) o bombas voladoras (V-1).

Wernher Von Braun

En 1929 Johannes Winkler ya estaba ensayando los cohetes de combustible líquido, en la isleta desierta "Greifswalder Oie", en la bahía que forman Greifswald y Peenemunde, donde el 1937 el joven ingeniero Wernher Von Braun ensaya su primer cohete A-3, antecesor directo del cohete V-2, y éste de los cohetes Saturno de la NASA en la era espacial de los EEUU y Rusia.

Wernher Von Braun

En 1932 bajo la dirección del coronel Walter Dornberger, Wernher Von Braun en el campo de pruebas de artillería de Kummersdorf Occidental, a 30 km al Sur Berlín, diseña y prueba cohetes balísticos de porte. Adolf Hitler aún no llegaba al gobierno y la futura Alemania nazi ya contaba con armamento de última y alta tecnología desarrollado por físicos e ingenieros nazis y no nazis, pero dóciles a la Reichwehr (futura "Wehrmarch" de Hitler), el Estado Mayor Prusiano. Desde 1936 hasta 1944 se desarrolla la nueva fuerza aérea Luftwaffe de Goering, que construye y prueba los V-1, las bombas planeadoras sin piloto que bombardean Londres y los cohetes balísticos V-2.

En 1939, un alemán anti-nazi, hace llegar a los futuros Aliados lo que se llamó "el informe Oslo", decenas de páginas con planos, esquemas, textos, describiendo la mayoría de los desarrollos en armas secretas de la Alemania nazi. Increíblemente los Aliados no tomaron en cuenta estos informes, tomándolos por locas fantasías o trampas de la Abwehr (organización de inteligencia militar alemana) con información falsa, ignorando estos progresos.

Y así, el Tratado de Versalles fue el germen del desarrollo de los cohetes V1 y V2, precursores de los misiles intercontinentales con cabezas nucleares de la denominada Guerra Fría entre los Estados Unidos y la Unión Soviética.

La Casa Siemens de Alemania en 1929

A modo de ejemplo del impacto de la crisis, presentamos la situación de la casa Siemens en la Crisis de 1929, constructora de la Obra del Río Negro (Rincón del Bonete); que pasó de dar dividendos a sus accionistas de 7,5% en el ejercicio 1929-1930 a dar dividendos nulos, que no fueron negativos porque se echó mano a reservas, en 1930-1931. El desempleo también tuvo su impacto para la filial Siemens Schuckertwerke (la Siemens electromecánica) en Alemania. Se pasó de 16.800 (1929) a 10.200 (1932) funcionarios calificados y de 38.900 (1929) a 18.600 (1932) operarios no calificados. Para la Siemens Halske (la Siemens de las centrales y aparatos telefónicos) las cifras son la mitad, aunque el porcentaje de despidos de trabajadores fue similar: casi de 50%.

Lamentablemente no disponemos de cifras similares para la filial Siemens Baunnion (la Siemens de obras civiles/ construcción). También en Alemania tuvo su impacto la quiebra de los bancos "Osterreichische Kreditanstalt" y del banco "Darmstadter und Nationalbank", amortiguando su agonía la intervención del Banco de Inglaterra.

Ing. Juan Pablo Thomasset
Central Hidroeléctrica Gabriel Terra

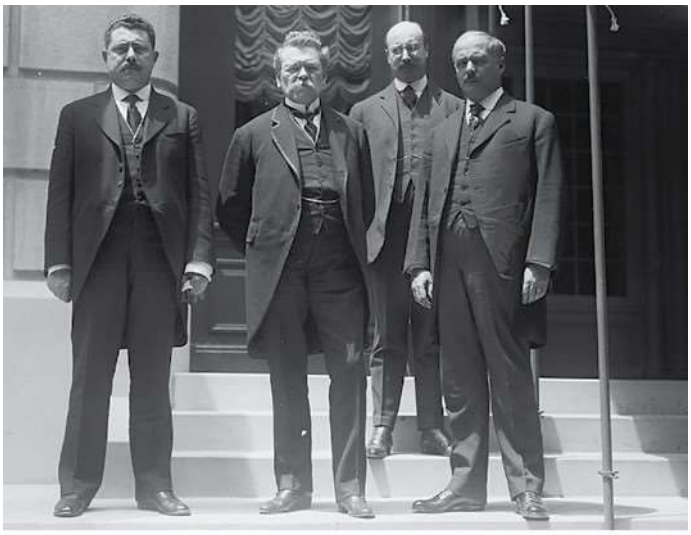
Historias contadas

Pedro Cosio y la obra del Río Negro

PARTE II

En Mendoza año 1915

El vínculo de Pedro Cosio con la Obra del Río Negro (Rincón del Bonete), es de larga data. En 1915, junto al Dr. Gabriel Terra, Carlos María de Pena y José Richling, viajan a la Conferencia Financiera Panamericana en Washington D.C. Estados Unidos. En ese viaje, en la escala en Mendoza, el Dr. Terra se encontró casualmente con un joven ingeniero alemán cuyo apellido no recordaba, contratado para estudios hidroeléctricos en la zona y quien, para su sorpresa, no sólo le habló con entusiasmo sobre los recursos del Río Negro, sino que le explicó las obras que podrían llevarse a cabo, mostrando un detallado mapa con los cursos de agua en Uruguay y el Río de la Plata.



Pedro Cosio Carlos de Pena Jose Richling y Gabriel Terra, 1914

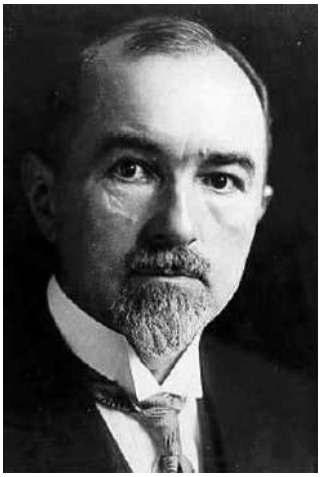
En 1925 el Dr. Gabriel Terra, pasa a integrar el Consejo Nacional de Administración, y se interioriza sobre las posibilidades y beneficios de la hidrogeneración en conocimiento de los Ministros de Obras Públicas, Juan A. Álvarez Cortés y de Hacienda, Pedro Cosio.

Desde el Poder Ejecutivo, Terra envía al Parlamento un proyecto de ley (LEY 8.308 del 16 de octubre de 1928) para financiar los estudios de aprovechamiento hidroeléctrico del Río Negro, Río Uruguay y Río Queguay, y se crea la Comisión Nacional de Estudios Hidráulicos, con integrantes de distintos organismos del Estado y el ingeniero Víctor Sudriers como representante del Poder Ejecutivo.

Adolf Ludin

Dice Adolf Ludin en su publicación de 1931 ("Drei internationale grosswasserkrfte im stromgebiet des la Plata", Der Bauingenieur, 30 oktober 1931, Heft 44.).

"En Uruguay, en 1928, después de trabajos multifacéticos a largo plazo, se nombró un Comité Estatal de Estudio de la Hidroelectricidad, al final de los cuales, en 1929, el autor fue nombrado secretario."



El 13 de septiembre de 1929, a bordo del transatlántico "Capitán Arcona", arriba a Montevideo el ingeniero alemán Adolf Ludin, para trabajar junto a Víctor Sudriers en el proyecto de la Obra del Río Negro (Rincón del Bonete). El contrato para contar con los servicios de Ludin fue realizado en Alemania, por Pedro Cosio en representación del Ministrerio Plenipotenciario del Uruguay en Alemania.

Fábrica de Gas Hidrógeno, 1928 Rjukan Vemork

Primer proyecto de Ludin, año 1930

En junio de 1930, Ludin presenta el estudio de factibilidad técnica y económica de construcción de la represa, con la carátula: "Aprovechamiento hidroeléctrico del Río Negro", anteproyecto-bosquejo de la obra inicial en Rincón del Bonete, presentado en junio de 1930 por el miembro de la Comisión, Dr. Ing. Adolf Ludin, profesor de hidráulica del instituto técnico superior de Berlín, Montevideo, 1930.

Crisis de 1929 y la Obra Pública

La crisis económica de 1929, en el mundo y en Uruguay, golpeó duramente la economía nacional, y más de 40.000 trabajadores estaban desocupados.

Decía Baltasar Brum (quien luego se suicida tras el golpe de Estado dado por su entrañable amigo el Dr. Gabriel Terra): "una desocupación creciente amenaza traer grandes dificultades futuras". En la década del 1930 el Estado debió convertirse en empleador, básicamente con obra pública, obras de nivel faraónico para la escala de nuestro país, como la Rambla Sur de Montevideo y el Puente Centenario en Paso de los Toros sobre el Río Negro.

También se pensaba que la obra del Río Negro, la represa, emplearía miles de trabajadores directamente y daría sustento económico a otros tantos miles indirectamente, además de resolver el problema de la alta importación de derivados de petróleo para generar energía eléctrica térmica.

Gas Hidrógeno en Uruguay

La asesoría de Ludin, iniciada en 1929, no se limitó a la represa. Presentó un memorándum al Ministro de Obras Públicas, Ing. Víctor Benavídez (1927-1932), sobre la obtención de combustible hidrógeno y sistemas de refinación (¿producción?) de petróleo. El memorándum de Ludin para producir hidrógeno y refinación de petróleo (*), fue entregado al "Consejo Nacional de Administración" del Uruguay el 14 de agosto de 1930. El Consejo actuante durante la Presidencia de la República de Juan Campisteguy (1927-1931), estaba integrado por Victoriano Martínez, Ismael Cortinas, Luis C. Caviglia, Carlos María Sorín, Arturo Lussich, Luis Alberto de Herrera, Martín C. Martínez y Gabriel Terra (9 miembros, electos por 6 años).

En el mundo cuando se dice petróleo, se habla de destilados, como gasolina o nafta, queroseno o querosinas, no de petróleo crudo. Por lo cual pensamos que la propuesta de Ludin en realidad refería a la producción de "gasolina sintética", tecnología inventada por el ingeniero químico e industrial alemán Friedrich Bergius, en los años 20, cuya patente y producción, de gasolina a presiones del orden de 300 kg/cm2 (esto a partir de carbón, madera o bituminosos, y agua para lograr hidrógeno) la controlaba la petroquímica Farbenindustrie A.G. (más conocida como IG Farben).

Las represas y generación hidroeléctrica, a principios del siglo XX, eran la fuente de poder, de energía eléctrica para toda la producción electro-química (electrolisis) y electro-metalúrgica (hornos de arco) en Europa, sobre todo en Noruega, con abundante agua desde las montañas.

Rjukan, Norway: 1927 -1971´s
Capacity 30 000 Nm^3 /h
Energy consumption: 135 MW
Generadores de HIDRÓGENO en Noruega

Centro: F. Viapiana (UTE), Martin Arndt (GEOPE),
Derecha: Georg Von Schnitzler (IG Farben), Otto Schachert (A.E.G.)

Adolf Ludin e IG Farben

El profesor Adolf Ludin, ingeniero alemán especialista en generación hidroeléctrica, trabajó para la multinacional IG Farben en Noruega, entre los años 1920 y 1930, empresa creada formalmente entre 1925 y 1926, promocionada por el Estado Mayor Alemán, legal primero y clandestino luego.

En sus comienzos contó con industriales y químicos como Fritz Haber inventor del gas venenoso de la Primera Guerra Mundial, Carlos Bosch y Friedrich Bergius. Las operaciones de IG Farben en Sudamérica eran casi secretas, y se gestionaban desde la oficina N.W.7 o "NW 7" en su gran sede de Berlín, a cargo de Max Ilgner director del NW7, el servicio de espionaje industrial de la IG Farben.

El conglomerado de la industria quimica "IG Farben" o "Farbenindustrie A.G." en Uruguay en 1936

Destilación de carbón en España

En 1927 en España, una propuesta de carácter, reservado sobre un nuevo procedimiento de "destilación de carbón" patentado por la A.E.G., es presentado por el almirante Wilhelm Canaris al dictador español primo de Rivera (padre del otro primo de Rivera fundador de la Falange en España). Intermedia en la propuesta el empresario español Horacio Echevarrieta. Asociados (en forma clandestina) la Armada/Marina alemana, con Echevarrieta y con la "Atlantic-Tank-Reederei", armadora naviera alemana de los astilleros "I.V.S" (consorcio creado en 1922 por el artillero Vulkan de Hamburgo y propiedad de Krupp) construiría y ensayaría submarinos para países amigos (Argentina, Italia, Suecia, España), buques tanques para transporte de los combustibles con el objetivo de asegurar el abastecimiento de la República de Weimar Alemania, que tras bambalinas, su clandestino Estado Mayor Prusiano se preparaba para la próxima guerra en Europa (ver "La Alemania nazi y el 18 de julio", Ángel Viñas, 1974).

Gas de Carbón en Alemania

Además de gasolina sintética, a partir de carbón y agua, también en Alemania se producía gas combustible sintético, con el objetivo de lograr la autarquía total, la independencia productiva y económica absoluta, y prescindir de importar petróleo desde otros países. Técnicamente fue posible, pero los costos eran elevados y los rendimientos muy bajos: para producir una tonelada de gas combustible eran consumidas diez toneladas de carbón de las minas alemanas.

Manteca de Carbón en Alemania

En forma similar el afán de lograr una autarquía total de la Alemania nazi, llevó a buscar sustitutos a las importaciones de productos, por ejemplo la mantequilla. El brillante negocio fue tomado por el Mariscal Goering, lográndose una producción experimental de "mantequilla de carbón", que en realidad era una especie de grasa, que fue ensayada con presos de la cárcel de Ploetzensee, en Berlín. Los presos cayeron enfermos de algo similar al escorbuto.

Lana sintética

Similares experimentos se llevaron a cabo en IG Farben para producir lana sintética a partir de celulosa, pero la misma no abrigaba nada, y en Alemania el invierno es frío. Asimismo, produjeron pan a partir de madera, glucosa a partir de celulosa, resultando un pan insulso, que fue magro alimento de los campos de trabajos forzados.

Disculpe el lector si estos relatos están fuera de la temática de Pedro Cosio y la obra del Río Negro, pero entendemos que nos ilustran respecto al contexto de la época nazi en Alemania y Europa.

Ludin y los Bañados de Rocha

En 1930, el Dr. Gabriel Terra, solicita a Ludin estudiar la forma de desecar los bañados y esteros de Rocha. Trabajos que luego, en 1931, son delegados en la Ing. Martínez Bula de la Dirección de Hidrografía.

Esos bañados son reservorio de mineral de turba, en extensiones de kilómetros cuadrados (km^2) y profundidad de unos 4 metros. La turba es una forma de carbón primitivo. Encontramos un cálculo presentado por Danilo Antón, que indica que una planta de generación térmica en Rocha, a partir de turba como combustible, de potencia 25 megavatios (MW), podría operar varias décadas.

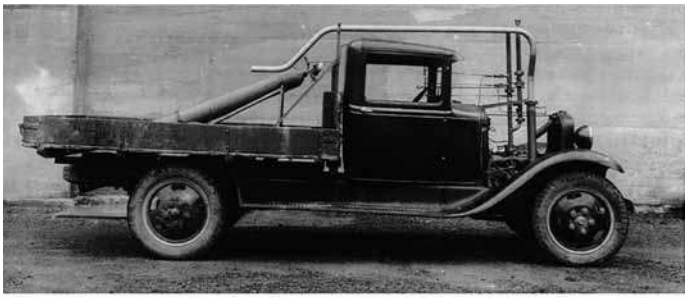
Independencia energética de Uruguay

Al momento de escribir este trabajo no hemos encontrado más evidencias de que la turba fuese el carbón a emplearse por Gabriel Terra y su amigo Adolf Ludin, proyectando la fabricación de gasolina sintética a partir de turba, agua y energía eléctrica de la represa Rincón del Bonete, pero pensamos que la ecuación de Gabriel Terra y Adolf Ludin era esta:

- + Gas Hidrógeno a partir de H2O (Agua)
- + Energía Hidroeléctrica barata del Río Negro
- + Turba en Rocha
- = Gasolina Sintética (patente IG Farben)

Significaba independencia total del petróleo extranjero en materia de energía para Uruguay por muchos años.

La propuesta de producción de hidrógeno combustible y de gasolina sintética, debía ser de interés para Gabriel Terra, si bien era abogado, entendía asuntos técnicos, como la elaboración, almacenamiento y distribución de gases. Desde 1908, Terra junto a Ricardo Vecino, Antonio Ilarraz (su suegro) y Rómulo Boni, constituyen la firma "Vecino, Ilarraz y Cía.", fábrica de producción de oxígeno industrial y medicinal. En 1932 dicha empresa pasa años más tarde a denominarse CINOCA S.A. ("Compañía Industrias Nacionales, Oxígeno, Caños, Acero S.A").



Camión motor de combustión de Hidrógeno, Propuesta de Prof. Adolf Ludin al Dr. Gabriel Terra, año 1931, ¿el Uruguay sin importación de combustibles?

ANCAP y la Yuzhamtorg

El proyecto de producción de hidrógeno, elevado al Consejo Nacional de Administración, de llevarse a cabo afectaría seriamente los intereses de las compañías de explotación y distribución de combustibles británicas y norteamericanas. Similar situación se vive en 1931, con la puesta en operación de ANCAP (Administración Nacional de Combustibles, Alcohol y Pórtland), cuando llamando a licitación para importación de combustibles refinados, sufre el boicot de las petroleras extranjeras. En 1928 la Shell de Inglaterra y la Standard Oil de EEUU, dieron los primeros pasos para formar un cartel del petróleo, en el castillo escocés de Achnacarry.

En 1932 ANCAP licita el abastecimiento de combustibles para el periodo 1933-34, ganando por precio la soviética Yuzhamtorg, ante lo cual compañías extranjeras (Shell, Texaco, Atlantic) boicotean el suministro de combustible. El estudio jurídico de los socios, los doctores Baltasar Brum y Domingo Arena, tenían la personería jurídica de la Yuzhamtorg y la Shell.

Adolf Ludin en Rjukan, Noruega

Entre 1920 y 1930, Adolfo Ludin, junto al matemático Paul Nemenyi, participan en el proyecto y obra de la planta hidroeléctrica Rjukan Vemork, propiedad de "Norsk Hydro", en la localidad de Rjukan en Noruega. Entre 1928 y 1929 se construyó el edificio de la IG Farben para ampliación de la producción de Gas Hidrógeno, donde el Agua Pesada (óxido de deuterio) era un residuo o sub-producto. Luego se descubre que el Óxido de Deuterio, el Agua Pesada, permitía obtener el Deuterio, elemento fundamental para operar los ciclotrones, experimentos resultantes luego en la energía nuclear y la bomba atómica.

El Agua Pesada

Después de estudiar en Berlín, Estocolmo y Cambridge, el joven químico-físico Leif Hans Larsen Tronstad, se interesó en la energía proveniente del átomo, el agua pesada parecía ser la llave al acceso a esa energía. En 1929 los astrofísicos Houtermann y Atkinson llegan a la conclusión teórica y por cálculo, que la energía de las estrellas (los soles) proviene de la fusión de átomos en éstas. Así Tronstad y el físico noruego Odd Hassel se interesan en la planta de Vemork para producir en cantidad el agua pesada.

En palabras de Jomar Brum, ingeniero jefe de la planta: *"Posteriormente, en el verano de 1933, Tronstad y yo presentamos una propuesta a la Norsk Hydro para ocuparnos de la producción de Agua Pesada. Nos quedamos perplejos por el interés de la firma alemana I.G. Farbenindustrie en conseguir muestras de electrólitos de la planta de Vemork. Aceptaron nuestra propuesta, y tras algún trabajo experimental pudimos presentar el plano de una planta comercial, aún en una escala muy pequeña."* Esta planta comenzó a funcionar a principios de 1934.

La Bomba Atómica de Hitler

En 1943 partisanos anti-nazis noruegos, al mando del químico Leif Tronstadt dinamitan las instalaciones de producción de agua pesada en Noruega, única fuente no alemana de deuterio empleada en los ciclotrones para enriquecer Uranio U-238 a U-235. Luego de ese ataque a IG Farben y al proyecto nuclear alemán solo le quedó operativa la planta de agua pesada de Leuna.

Los llamados "héroes de Telemark" retrasan así el desarrollo de la bomba atómica de Hitler, al no ser suficiente el deuterio producido en la planta de Leuna de Alemania, para llegar a enriquecer la cantidad de uranio necesario para construir la bomba atómica de plutonio (bomba de implosión de plutonio tipo "Fat Man" del Proyecto Manhattan arrojada sobre Nagasaki Japón). Actualmente historiadores tienen distintas opiniones sobre si efectivamente se logró construir bombas atómicas de Hitler con Uranio (similar a bomba, a "little boy" del Proyecto Manhattan arrojada sobre Hiroshima en Japón).

Planta de fabricación de agua pesada de la empresa *Norsk Hydro* en *Telemark, Noruega.*

Hidroeléctrica Rjukan en Vemork Noruega

Dicha planta desde su creación dedicó la mayor parte de la potencia y energía generada, a la obtención de nitrógeno, oxígeno e hidrógeno, a partir del aire y del agua como materia prima, más energía eléctrica a bajo costo, como es la energía hidroeléctrica. Estos químicos con destino a la venta de gases y agro-químicos: hidrógeno combustible (1927), nitratos como fertilizantes (1915), amoniaco (1916), y como producto secundario el agua pesada o bi-oxido de deuterio (1932), empleada primero en laboratorios de investigación y luego en los proyectos de desarrollo de reactores nucleares y bombas atómicas.

La planta de Rjukan, mediante líneas de transmisión llevaba energía a la planta de magnesio Heroya para producir aluminio (20.000 toneladas por año). Ambas plantas, Rjukan y Horaya fueron objeto de ataques y bombardeos por los aliados en la Segunda Guerra Mundial. En la planta de Heroya hasta 1943 trabajó el geólogo-químico noruego J.M. Goldschmidt investigando lo que el llamó súper-uranio (o sea plutonio), hasta que fue detenido y enviado a un campo de prisioneros, por su condición racial ("El Grifo" de Armold Kramish, 1986).

¿Agua pesada en Uruguay?

Además de Rjukan en Vemork, en Noruega, otras plantas de agua pesada de la "IG Farben" con destino al proyecto de la bomba atómica de Hitler fueron: Saheim y Nottoden en Noruega no muy lejos de Rjukan, Merino, Montecatino Merano y Cotroni en el Tyrol en Italia.

En la visita a Uruguay de History Channel en setiembre de 2017, se planteó si Rincón del Bonete sería también una de estas plantas. Al momento de cerrar este artículo (11 de agosto de 2019) no hay pruebas contundentes que permitan afirmar que esto sea cierto, ni tampoco lo contrario; hay que seguir investigando.

Helio WUNDERGAS gas maravilloso del Zeppelin

Si bien la propuesta de Adolf Ludin a Gabriel Terra apuntaba a la producción de gas de hidrógeno en la represa Rincón del Bonete, la producción del mismo requería máquinas de hidrólisis de baja tensión (voltios), cuando los planos eléctricos presentados en 1933, muestran lo que se denomina la "resistencia de agua", no en baja tensión, sino en 7kV (media tensión), lo que hace pensar que el objetivo no era producir gas de hidrógeno, sino otra finalidad, lo que nos hace tomar otra línea de investigación que aquí mostramos.

En 1926, los científicos Paneth y Peters de la Universidad de Berlín (colegas de Adolf Ludin), publican un trabajo sobre la transmutación de hidrógeno en el preciado helio. En la revista "Berichte der Deutschen Chemischen Gesellshaft", los experimentos no logran repetirse, pero otros investigadores como Tandeberg de los laboratorios de Electrolux en Estocolmo (Suecia), continúan experimentando con descargas eléctricas y electrodos de paladio.

Buscaban medios económicos para obtener helio, mediante una descarga eléctrica en gas de hidrógeno, con destino a la industria del transporte con dirigibles (Good Year en los Estados Unidos y Zeppelin en Alemania). Alemania no tenía posibilidad de acceder, ya que solamente Estados Unidos de América poseía helio mineral. Era escaso y reservado para usos militares, y prohibido su uso en transporte de pasajeros.

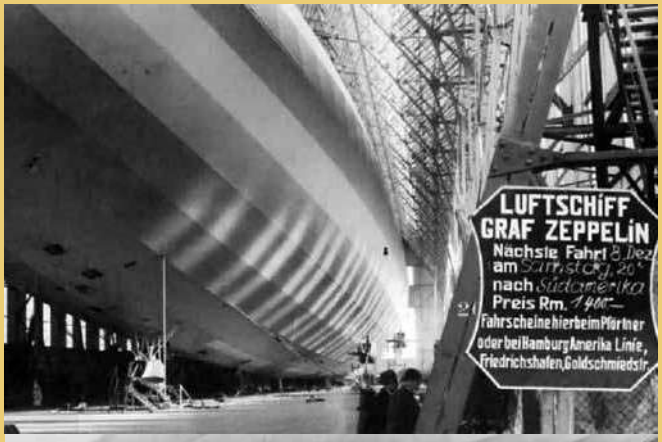
No lo vendía a terceros países, mucho menos a Alemania que en la Primera Guerra Mundial asedió Londres, con bombardeos empleando dirigibles (ver "Das Wundergas Helium, die US-amerikanische Innenpolitik un die deutschen Zeppeline", Helmut Braun 2005).

¿Sería interés de Alemania contar en Uruguay con una planta hidroeléctrica capaz de producir grandes cantidades de gas de hidrógeno, o era acaso el preciado helio y a bajo costo?. Solo podemos realizar especulaciones.

El objetivo pudo ser potenciar la flota de zeppelines entre Europa y América del Sur, expandir el comercio, el correo aéreo y transporte de pasajeros. En particular para Uruguay, donde no se contaba con puesto de recarga de hidrógeno, imprescindible para que dichas naves aterrizaran y despegaran.

Para aterrizar, un dirigible o Zeppelin libera gas de hidrógeno y para despegar debe ser recargado con nuevo gas y liberar lastre (agua en tanques dentro del cuerpo del dirigible). En 1934 el LZ127 normalmente cruzaba mensualmente el Atlántico entre Alemania, Pernambuco (Brasil) y Nueva York, bajaba hasta Buenos Aires y sobrevolaba Montevideo, sin descender en ella, ya que no contaba con recarga de gas hidrógeno (ni en Buenos Aires, ni en Montevideo).

Luego del fatal incendio del LZ 129 Hindenburg (construido en 1934), al aterrizar en Nueva Jersey el 6 de mayo de 1937, se finalizó la era de los dirigibles de hidrógeno y perduraron solamente los que empleaban helio en lugar de hidrógeno (explosivo). En 1939, al entrar Alemania en guerra contra Europa, los dirigibles o zeppelines fueron discontinuados en uso y fabricación. Para Goering, comandante de la fuerza aérea Luftwaffe, los dirigibles no eran útiles para la guerra que seguía: la Segunda Guerra Mundial.



Río de la Plata y Ludin

En octubre de 1931, en la revista "DER BAYINGENIEUR" Heft 44, Adolf Ludin publica un artículo con detalle de planes de desarrollo de energía hidroeléctrica en el Río de la Plata. En particular para los Ríos Paraná, Uruguay y Río Negro, detalla la hidrología del río y sus cuencas, y las obras civiles necesarias. Para Uruguay se detallan las futuras obras de Rincón del Bonete y Salto Grande.

El 13 de diciembre de 1933, Adolf Ludin, ante numeroso público da una conferencia en el Iberoamericano de Berlín (Ibero-Amerikanisches Institut Berlín), titulada "Como ingeniero alemán en La Plata (Río de la Plata)" ("Als deutscher Ingenieru am La Plata").

Proyecto Final de Ludin de 1933

En 1933 Ludin entrega el proyecto definitivo de la obra del Río Negro (Rincón del Bonete). Este fue elaborado por Von A. Matthias, ingeniero reconocido tratadista en electro-técnica y proyectista de A.E.G. (Compañía General Electric en Alemania), el Ing. Peuker en ingeniería civil; el Ing. Fuhse en cálculo hidráulico; el Dr. Grassherger de Viena, en cálculos económicos; Schwenk y dos ingenieros asistentes en presupuestos, el Ing. Lipmann en cálculos de estabilidad, y el Ing. Kruttsnitt en turbinas hidráulicas.

El golpe de Estado de Gabriel Terra

En febrero de 1932, Pedro Cosio, embajador de Uruguay en Berlín, envía un telegrama al Presidente Gabriel Terra, advirtiendo sobre un supuesto complot comunista contra el gobierno, organizado desde el exterior. Complot empleado como excusa para medidas represivas en el curso del año 1932.

En 1933 la electricidad vendida para uso industrial fue un 15% más baja que en 1930. El consumo eléctrico ha sido y será un buen indicador de la actividad de un país. La crisis económica que comenzara en 1929, golpea los sectores: rural, industrial, comercial y lleva a una elevada desocupación.

El 1ro de marzo de 1933, el Dr. Gabriel Terra, da un golpe de Estado y con ello emprende acciones para concretar, lo que él entiende, un dilatado comienzo de la obra del Río Negro, que para algunos contemporáneos partidarios y detractores del Dr. Gabriel Terra, es el real motivo del golpe de Estado.

Pedro Cosio, Ministro de Economía

En el nuevo gobierno dictatorial, Pedro Cosio es designado Ministro de Hacienda (1933-1934), lo que hoy sería Ministro de Economía.

A fin de acelerar la esperada obra del Río Negro, el 10 de abril de 1933, el Poder Ejecutivo (el Dr. Gabriel Terra), disuelve la Comisión Nacional de Estudios Hidroeléctricos (de 1928), y nombra al ingeniero Víctor Sudriers como Director de Estudios Hidroeléctricos y colaboradores a los ingenieros: Eduardo Terra Arocena, Bernardo Kayel y Alejandro Rodríguez, con la misión de elaborar un

proyecto técnico definitivo. A tal fin el 17 de junio de 1933 se contrata nuevamente al profesor Adolfo Ludin, quien entrega su proyecto definitivo en diciembre de 1933.

El "Nuevo Plan" del Dr. Schacht

En 1934 el Ministro de Economía de la Alemania nazi, el Dr. Schacht pone en marcha un plan económico con énfasis en las Américas; crea el "Askimark", bloquea los créditos de importación desde Latinoamérica, promueve y subsidia órdenes de exportación de manufactura alemana hacia Latinoamérica y facilita el relacionamiento comercial.

Luego de la crisis de 1929, el comercio de los países Latinoamericanos quedó muy mal, sobre todo con Estados Unidos y con Inglaterra de modo que las propuestas del Dr. Schacht, se les presentaron como una interesante opción. Casi todos los países latinoamericanos las aceptaron, aún cuando tenían sus reparos.

Los planes de Schacht fueron exitosos para la economía alemana, aunque esta mejora fue mayormente empleada en la producción de armamento y no en la mejora de la calidad de vida de los alemanes.

Esto último no dejaba nada contento a Schacht que protestaba, debido a lo cual fue espiado desde 1934 por la mismísima y temible policía política: la Gestapo, con micrófonos en su casa, y personal de servicio que era espía. Su probable involucramiento en el plan para asesinar a Hitler del 20 de julio de 1944 (el atentado del Coronel Stauffenberg) casi le cuesta ser fusilado y es llevado a los campos de concentración.

La Misión Kiep

A fines de 1934, una delegación Alemana (la misión comercial; "Deutsche Handelsdelegation fur Sudamerika"), misión integrada por Otto Kiep, Hans Kroll y J.A. Kulenkampff, comienza una gira por todos los países de Sudamérica (excepto Bolivia y Paraguay). Otto Kiep, era economista, Cónsul alemán en Nueva York y también agente espía. Hans Kroll era del servicio secreto alemán (el Abwehr, dirigido por el Almirante Canaris) y asesor del Ministerio de Relaciones Exteriores para las relaciones económicas con Sudamérica.

También integró la misión el empresario argentino/chileno J. A. Kulenkampff, representante del banco Conrad Hinrich Donner AG de Hamburg.

La Misión Kiep lleva adelante acuerdos para un futuro intercambio comercial, por compensación de exportación e importación, un nuevo mecanismo comercial denominado de los "Askimarks". Básicamente un trueque contra cuentas en Askimarks, sin intervención de oro, Marcos (Reichsmarks) u otra moneda de curso en los años 1930-1940.

Otto Karl Kiep

Nació el 7 de julio de 1886. Fue durante un tiempo Jefe de Prensa del gobierno del Reich durante la República de Weimar, y desde 1930 a 1933 fue Cónsul General en Nueva York. Perteneció al llamado "Circulo de Solf", denunciado por un confidente, condenado a muerte el 1ro de julio de 1944, acusado de "desmoralizar la fuerza militar" y "favorecer el enemigo, ejecutado el 26 de agosto de 1944 en Plotzensee.

El "Círculo de Solf" fue un grupo intelectual de resistencia antinazi fundado por Hanna Solf en Berlín. Kiep era agente secreto del Abwehr en el servicio exterior alemán, y al igual que el jefe del Abwehr, el almirante Canaris, fueron ejecutados por el complot para asesinar a Adolf Hitler en la llamada "Operación Valkiria" el 20 de julio de 1944 donde el Coronel Stauffenberg coloca una bomba junto al doble de riesgo de Hitler.

Acuerdo Secreto de Terra, 1934

En 1935, mientras Pedro Cosio, se establecía en Londres, como delegado plenipotenciario para negociar el asunto de las cuotas de carnes con Inglaterra, aquí en Uruguay se realizan acuerdos del gobierno con la Misión Kiep del gobierno de Alemania, reuniones que la prensa censurada por el Dr. Gabriel Terra, no dio a conocer. Los registros que perduran de estas secretas negociaciones son los de la embajada alemana en Montevideo, el servicio exterior alemán y registros del Banco República.

El libro de la historiadora en economía María Camou, menciona un convenio secreto de 1934 entre el Banco de la República Oriental del Uruguay y el Banco Alemán Transatlántico (BA Potsdam, R 901/44203: 156). Establecía entre otras cláusulas que: en caso de prolongarse el convenio, se aseguraría al grupo alemán bajo la conducción de Siemens *"una ventaja frente a los grupos competidores extranjeros en la postulación para el llamado Proyecto Río Negro".*

Una acotación del convenio establece que *"El Presidente uruguayo, quien, como es sabido, ha sido parte activa en el convenio complementario, ha sido puesto al tanto de esta redacción y ha dado su aceptación –por razones internas– de manera estrictamente confidencial".*

Los ASKIMARKS o Marcos Compensados

La Alemania nazi inventó los llamados "Askimarks" ("Auslander Sonderkonten fur Inlandszahlung" mal traducido por algunos autores al español como "Akismark", y "Sondermark"), moneda alemana "Reichmark" o "Marcos Compensados", moneda sin cotización ni posibilidad cambiaria a otras monedas o a oro metálico.

"Aski" = en alemán "Auslander Sonderkonten fur Inlandszahlung" significa en español "Cuenta extranjera para pagos internos".

Se crea para dar fluidez al tráfico comercial entre el Tercer Reich y América Latina, teóricamente dando ventajas comerciales a ambas partes.

Los exportadores sudamericanos obtienen Askismarks por las mercancías que envían a Alemania (básicamente materias primas). Transacción entre el banco alemán sudamericano y el "Reichbank" directamente, sin intervención de "clearing" británico de los bancos de Londres, traspasando moneda papel contra oro metálico.

La contraparte es que los Askimarks solo sirven para el pago de mercaderías importadas desde Alemania a los mismos países latinoamericanos, como maquinarias, vehículos de transporte, locomotoras, material ferroviario, pero con un descuento entre 15 y 55% (dato de Schroeder), al convertir el cambio a los Reichsmarks.

Solo en Uruguay este mecanismo elevó las exportaciones a Alemania a 23,5% en 1938. La contraparte era que los importadores alemanes, eran obligados a pagar precios aumentados respecto a los precios del mercado internacional. O sea que el mecanismo dejaba interesantes ganancias para la banca alemana, que gestionaba los Askimark.

Como la importación de estas últimas tenía sus demoras, ya que Alemania se preparaba en el rearme y las fábricas no daban prioridad a sudamérica. Había desfasaje entre materias primas desde América del Sur contra maquinarias desde Alemania. Solo en Latinoamérica el desbalance fue del orden de 1.000 millones de Askimarks (el equivalente al costo de unas 20 obras del Río Negro), que no pudieron ser recuperados nunca, ya que el bloqueo del comercio con Alemania, a causa de la Segunda Guerra Mundial lo impidió.

Convenio Secreto de 1937

En el libro del economista Von Hans Jurgen Schoeder (o Schroder) se menciona un acuerdo "confidencial" de la obra del Río Negro a cambio de 13.000 toneladas de carne; ***"...*** *El consorcio alemán liderado por Siemens-Schuckert recibió el pedido del Proyecto del Río Negro en marzo de 1937. Después de que el gobierno del Reich preparara un "acuerdo confidencial" sobre las importaciones de carne (13 000 toneladas por año) para los años 1938 a 1942"* (Notas de Rahn, 24 de marzo de 1937, y archivo de nota Ritter, 7 de mayo de 1937).

Walther Darre rechaza acuerdo con Argentina

En paralelo a las negociaciones de Kiep con Gabriel Terra (el intercambio de 13.000 toneladas de carne al año, en pago de la construcción de la represa de Rincón del Bonete), el empresario Fritz Thyssen, el denominado "rey del acero", negocia en Buenos Aires el intercambio de suministros industriales contra una cuota de 20.000 toneladas al año de carne procesada.

Insólitamente al regresar a Alemania, el Ministro de Agricultura de Hitler, el argentino-alemán Walther Darré, rechaza de plano la negociación y la cancela sin apelación posible por parte de los industriales. Thyssen atónito, no puede explicar lo sucedido.

Waltehr Darre fue unos de los teóricos o ideólogos del nazismo. Uno de sus más acérrimos seguidores fue Heinrich Himmler, estudiante de agricultura. En 1921 se afilia al movimiento juvenil los "Artamans", cuya divisa era "la sangre, el suelo y la gleba", un slogan o frase máxima que luego se vuelve la consigna de las temibles asesinas tropas de seguridad política y policial, las SS dirigidas por Himmler 10 años más tarde.

"La Italo" por Emilio Frugoni

El mecanismo de trueque entre Uruguay y Alemania, permitiría al Dr. Gabriel Terra afrontar la financiación de la obra del Río Negro, en un empréstito por 30 millones de pesos oro, negociaciones con Italia vía la compañía "Itala".

En realidad "La Italo" (compañía de capital alemán de servicio eléctrico en Argentina), es una versión de la financiación de Emilio Frugoni, mencionada en su libro "La Revolución del Machete". Unos "18 millones de pesos" son donados por Alemania/Italia a Terra, según el libro de Antonio Paseyro, opositor duramente enfrentado a la dictadura del Dr. Gabriel Terra, al igual que Frugoni. En Argentina "La Italo" era parte del grupo S.O.F.I.N.A (Société de Transports et d'Entreprises Électriques) de capitales franceses y belgas mayoritariamente en Europa, pero bajo control de capitales alemanes en Argentina.

Estas menciones de Frugoni y de Paseyro, si bien no las logramos conectar totalmente con la Misión Kiep, pensamos que fueron parte del mismo acuerdo, y no

pueden quedar en el olvido. Salvo los trabajos de Maria Camou y de Raúl Jacob, lamentablemente no contamos en Uruguay con más investigaciones, ni investigadores que dediquen su tiempo, al periodo 1930-1940, dictadura del Dr. Gabriel Terra y el mundo, y todo lo que allí aconteció queda en una nebulosa.

Acuerdo Cosio-Runcinam

En junio de 1935, Pedro Cosio concreta el acuerdo Cosio-Runcinam, fin del proceso de negociación iniciado en 1932 (tratado Cosio-Hoare) de resultado nada favorable a Uruguay. Una de las cláusulas de "preferencia imperial", en la venta de carne a Gran Bretaña, resultó en un saldo negativo de 35% de exportaciones para nuestro país.

Era apremiante lograr un acuerdo favorable con Alemania para las exportaciones de carne vacuna uruguayas, único rubro de importancia, al igual que la lana de oveja, ante lo desfavorable de lo alcanzado con Inglaterra.

Cosio y la adjudicación, obra del Río Negro

Ludin presenta en 1933 su proyecto definitivo para la obra del Río Negro el cual se lleva a licitación en 1935 y 1936, en tres llamados, donde Alemania hizo lo posible y lo imposible, con sabotajes para que la licitación fuese adjudicada a la Siemens-Schuckertwerke, controlada por la temible SS nazi.

El 23 de marzo de 1937, Pedro Cosio (Presidente del Banco de Seguros) integra, en calidad de asesor, la comisión técnica y económica para la adjudicación de la obra del Río Negro, (licitación N° 258.-36 tercer llamado). Comisión con integrantes del gobierno y de UTE, que luego de evaluar las únicas dos ofertas presentadas, una de la Casa SKODA de Checoeslovaquia y el Consorcio CONSAL de Alemania, lauda por la segunda propuesta. La propuesta de SKODA era impresentable, por la simplicidad de la misma. En cambio CONSAL ofrecía ventajas económicas significativas. Las otras posibles ofertas fueron bloqueadas por sendos sabotajes.

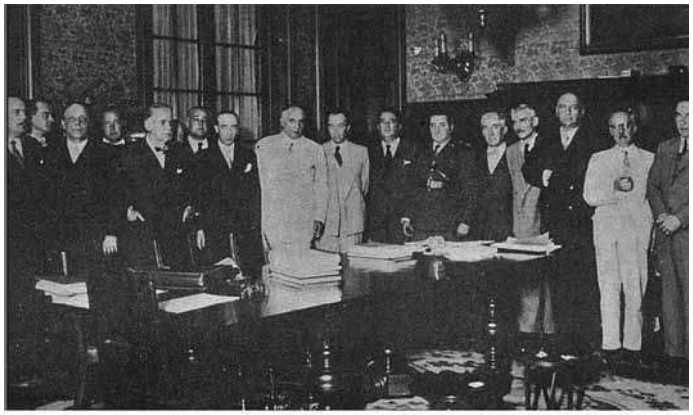
Los sabotajes a la licitación

Los sabotajes incluían el acuerdo secreto con Terra para adjudicar directo sin licitación, los sabotajes en la prensa con la mentira de la adjudicación directa a Japón, posible sabotaje a los dos aviones de Air France que traían las ofertas de Francia e Inglaterra y el soborno al ingeniero Botet de la constructora "Wayss & Freytag Ingenieurbau AG" durante el proceso licitatorio (sabotajes que fueron detallados en anterior artículo sobre el Ing. Bernardo Kayel).

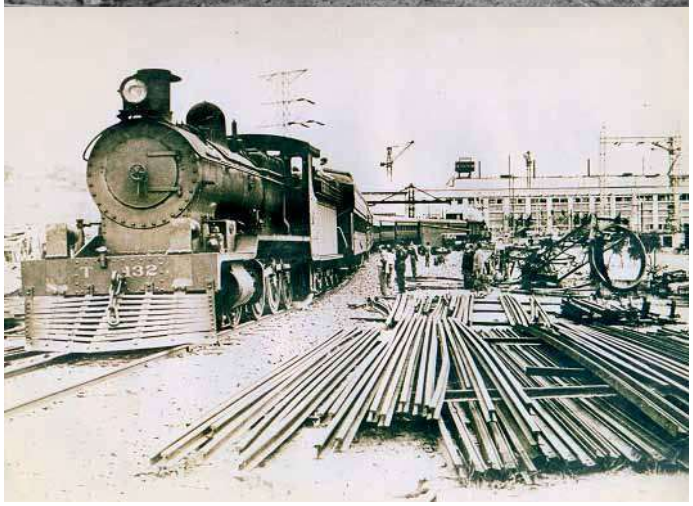
Artimañas pergeñadas posiblemente por el servicio N.W.7 de la IG Farben, tema aún por investigar y develar en próximas publicaciones.

Adjudicación de la obra del Río Negro

En marzo de 1937 el Consorcio alemán CONSAL es adjudicado para ejecutar la obra del Río Negro según el proyecto de Ludin. Esto luego de un nuevo "acuerdo confidencial", por exportación de carne uruguaya a Alemania por 13.000 toneladas por año entre 1938 y 1942 (Notas de Rahn, 24 de marzo de 1937, y nota de archivo Ritter, 7 de mayo de 1937, en: AA, I-landakten Wiehl, Uruguay, Volumen 1).



Presidente Gabriel Terra y Adjudicación de la Obra del Río Negro



Fallecimiento de Pedro Cosio

Cosio falleció repentinamente el día 25 de agosto de 1943. Su actuación en el gobierno dictatorial de Gabriel Terra, su primer apoyo al fascismo, luego su apoyo a los aliados y fuerzas anti-nazis, las dejamos para que las juzguen ustedes en sus propias convicciones. Su legado y consecuencias de su accionar perduran hasta hoy en los múltiples ámbitos donde actuó.

En cuanto a la investigación histórica, podemos decir que si llegaron a este párrafo, es que han tenido la paciencia de leer este extenso capítulo. Mucha información, quizás excesiva, pero necesaria para entender el complejo escenario en el cual se planteó la construcción de la obra del Río Negro por la Alemania nazi en los años previos a la Segunda Guerra Mundial.

Publicaciones de Pedro Cosio

- *"La enseñanza profesional"*, Montevideo. 1910.
- *"Economía y hacienda. Estudios y crítica"*. 1926.
- *"El Proceso De La Crisis De 1929 A 1931"*. 1931.
- *"Aspectos económicos del año 1926"*.

Agradecimientos

No lo hemos realizado hasta el presente trabajo, pero entendemos que nobleza obliga agradecer y recordar a quienes nos impulsaron inconsciente o conscientemente, leyendo nuestros trabajos, con consultas y sugerencias, a meternos de lleno a armar la historia de la represa.Al periodista Franklin Morales, el ingeniero Juan Carlos Miguez (IEEE Uruguay), el ingeniero Óscar Ferreño (UTE), al historiador Frederik Schulze (Universidad de Münster Alemania) y al ingeniero Gonzalo Casaravilla (UTE).

En cuanto a esta investigación nombramos a Marice E. Caro (autora del libro la Quinta Columna Nazi en el Uruguay), Héctor Amuedo (videos documentales en History Channel, Canal 10) y Santiago Tricanico (Ateneo de Montevideo). Otros amigos en el exterior, de invaluables aportes, no los podemos nombrar aquí por su propia seguridad.

FUENTES

- *"Vida y obra de Pedro Cosio"*, Juan C. Quinteros Delgado, 1937.
- *"Die nordischen Wasserkräfte. Ausbau und wirtschaftliche Ausnutzung"*, Adolf Ludin. Berlín, 1930.
- *"Uruguay, 1929-1938: depresión ganadera y desarrollo fabril",* Raúl Jacob, FCU, 1980.
- *"Revista Alemana",* Año VI - N°25, Hamburgo, junio 1938.
- *"La revista de la UTE",* año segundo Nro. 16, 1938.
- *"La Alemania nazi y el 18 de julio"*, Ángel Viñas, 1974.
- DIE NEUE DEUTSCHE SÜDAMERIKAPOLITIK, *"Dokumente zur nationalsozialistischen Wirtschaftspolitik in Lateinamerika, von 1934 bis 1936",* Von Hans-Jürgen Schröder, 1969.
- *"The Nazi Conspiracy in Spain"*, Emilie Burns, 1937.
- *Falange, El ejército secreto del eje en América,* Allan Chase, 1943.
- *"Uruguay y Alemania: negocios y negociaciones de la década del treinta"*. María Magdalena Camou, 2005.
- *Historia de la casa Siemens,* Georg Siemens, Tomo 2: 1923-1945, edición año 1956.
- *Algunas papeletas bibliográficas de Rocha*, Antero Urioste, Revista Nacional, N°56, 1942.
- *Geografía y recursos naturales,* Danilo Antón, "Los Departamentos N°10": ROCHA.
- *Los capitales alemanes en la Argentina,* Luis V. Sommi, año 1945.
- *"DIE NEUE DEUTSCHE SUDAMERIKAPOLITIK"*, Dokumente zur nationalsozialistichen Wirtschaftspolitik in Lateinamerika con 1934 bis 1936, Von Hans-Jurgen Schroder, 1990.

Ing. Juan Pablo Thomasset
Central Hidroeléctrica Gabriel Terra